

FORMULAÇÃO E DESCRIÇÃO DO PROBLEMA

O presente projecto tem como objectivo responder a um problema de acessibilidade sentido diariamente pelos cerca de 7000 alunos da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP).

Este problema surgiu em 2008 com a mudança da Associação de Estudantes da FEUP (AEFEUP) para as suas actuais instalações. A reorganização do espaço da faculdade teve como vantagem a melhoria das instalações e dos serviços prestados pela AEFEUP. Com efeito, até então, a associação ocupava instalações provisórias, integradas no bloco principal (bloco B).

Contudo, a nova localização da AEFEUP criou um problema de acessibilidade dos alunos a estes mesmos serviços. De facto, as actuais instalações da AEFEUP encontram-se separadas da área principal de implantação dos edifícios da faculdade por uma estrada municipal - Via Estruturante - com tráfego automóvel crescente de ano para ano.



Embora a distância em linha recta entre o bloco de aulas e a AEFEUP seja de apenas 150 metros, a alternativa existente obriga a uma deslocação de 450 metros. Torna-se assim claro que uma solução mais directa seria uma mais-valia.

Deste modo, visto que a AEFEUP não é dissociável da faculdade, torna-se imperativo eliminar as barreiras urbanísticas que as separam. Com este objectivo é proposta a construção de uma passagem pedonal que assegure a ligação entre a AEFEUP e o bloco de aulas da faculdade.



Uma nova ponte pedonal possibilita a aproximação de dois espaços mutuamente dependentes tornando a Associação de Estudantes parte integrante do campus.

Como solução é proposta a construção de uma ponte pedonal suspensa, uma estrutura leve e económica, definindo-se como problemas a resolver a implantação, o traçado, o perfil e o dimensionamento.